

TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES
Procédure d'intervention d'urgence
en cas de déversement

LAVO INC.



Table des matières

1.	Information générale	3
1.1	Objectifs	3
1.2	Politique de planification des mesures d'urgence	3
2.	Personnel enclin à intervenir	4
2.1	Pompiers	4
2.1.1	Responsabilités désignées	4
2.2	Agences gouvernementales	4
2.2.1	Description générale	4
2.2.2	Responsabilités désignées	4
2.3	Intervenants extérieurs.....	4
2.3.1	Description générale	4
2.3.2	Responsabilités désignées	4
3.	Séquence d'intervention d'urgence.....	5
3.1	En cas de déversement	5
3.1.1	Contact initial	5
3.1.2	Déclenchement du plan d'intervention d'urgence	5
4.	Numéros de téléphone importants	6

1. Information générale

1.1 Objectifs

Par ce document, Lavo Inc. s'engage à exploiter son entreprise en vertu de critères stricts afin de protéger la santé et la sécurité des employés immédiats, de la population et de l'environnement.

Les objectifs du plan d'intervention d'urgence sont les suivants :

- a) Assurer la sécurité des travailleurs, des intervenants et du public
- b) Réduire les risques de destruction de la propriété
- c) Réduire l'ampleur des répercussions sur l'environnement
- d) Aider les intervenants à prendre rapidement les mesures appropriées
- e) Réduire le temps et les coûts de rétablissement
- f) Inspirer confiance aux intervenants, à l'industrie et au public.

1.2 Politique de planification des mesures d'urgence

La santé et la sécurité des employés immédiats, de la population et de l'environnement font partie intégrante de la planification de l'entreprise. La planification des mesures d'urgence doit assurer une intervention opportune et appropriée en cas d'urgence et satisfaire aux lois applicables (municipales, provinciales et fédérales).

La direction est responsable de la conformité à la politique et à la planification des mesures d'urgence de l'entreprise.

Lavo Inc. établira les normes et l'audit aux fins de respect de ces normes. Des rapports sur le rendement opérationnel devront être rédigés à l'intention de la haute direction.

Plus précisément, en ce qui concerne les urgences en cours de transport de l'hypochlorite de sodium :

- Tout déversement pouvant représenter des dangers pour l'environnement et/ou la sécurité du public. Ce déversement peut avoir lieu au quai de chargement, durant le transport ou sur les lieux de déchargement.

Ce niveau d'urgence requiert la participation d'intervenants extérieurs (Canutec).

2. Personnel enclin à intervenir

2.1 Pompiers

2.1.1 Responsabilités désignées

- a) Intervention en cas de risque d'incendie
- b) Intervention en cas de déversement
- c) Opération de sauvetage

2.2 Agences gouvernementales

2.2.1 Description générale

Organismes fédéraux, provinciaux et de sécurité publique locaux, entre autres :

- Ministère de l'Environnement du Québec (Urgence Environnement)
- CUM
- Canutec
- Sûreté du Québec
- Pompiers
- Policiers

La liste téléphonique de ces ressources se trouve à la dernière page de ce document.

2.2.2 Responsabilités désignées

- Aider à planifier l'évacuation de la population
- Mobiliser le matériel de transport
- Participer à l'évacuation de la population
- Prédire le déplacement des matières dangereuses rejetées dans les milieux atmosphériques, géologiques et hydrologique
- Évaluer l'incidence de ce déplacement sur la qualité de l'air, de la nappe phréatique et des eaux de surface
- Prédire l'exposition aux matières à laquelle la population et l'écosystème seront soumis

2.3 Intervenants extérieurs

2.3.1 Description générale

- Conseillers provenant de l'industrie, du gouvernement, des universités ou d'autres groupes
- Drainamar
- Canutec

2.3.2 Responsabilités désignées

- Conseiller sur les propriétés des matières présentes sur les lieux
- Conseiller sur les méthodes de neutralisation des contaminants

- Conseiller sur les dangers des mélanges de produits chimiques qui peuvent résulter des activités sur les lieux
- Assurer des conseils immédiats aux personnes sur les lieux d'une urgence reliée aux produits chimiques

3. Séquence d'intervention d'urgence

3.1 En cas de déversement

3.1.1 Contact initial

Le témoin initial peut être :

- a) Un employé
- b) Un système de détection interne
- c) Un camionneur sur les lieux de l'usine
- d) Un camionneur de Lavo sur la route
- e) Un intervenant extérieur

3.1.2 Déclenchement du plan d'intervention d'urgence

Le premier répondant doit :

- a) Évaluer la situation selon les renseignements obtenus
- b) Décider des actions appropriées à prendre

Déversement en cours de transport

Le chauffeur de Lavo Inc. avise immédiatement la Sûreté du Québec ou les policiers puis communique ensuite avec Lavo Inc. soit par la pagette d'urgence ou par téléphone.

Si le premier répondant est le chauffeur de Lavo Inc., il doit :

1. Décider si le niveau d'urgence requiert la participation de Team 1 ou d'autres intervenants extérieurs
2. Décider si le Ministère de l'Environnement doit être contacté
3. Décider si d'autres membres de l'équipe d'intervention doivent être contactés et en avise le gardien ou une autre personne disponible
4. Se rendre sur les lieux du déversement
5. Amorcer l'endiguement du déversement en attendant les intervenants extérieurs
6. Noter dans le journal de bord toutes les activités et observations pertinentes mais seulement factuelles ainsi que le nom de tous les intervenants présents
7. Agir, si nécessaire, comme porte-parole de l'entreprise et référer les questions à l'Agent au service de l'information

4. Numéros de téléphone importants

Canutec	613 996-6666
Urgence Chlore	
Olin Chemical	1-800-561-3636
PPG	450 429-3552
Urgence Environnement Québec	
Section Montréal	514 873-3453
Patrick Dezainde	514 873-3636, poste 284
Communauté urbaine de Montréal	
Semaine de jour	514 280-4330
Soir et fin de semaine	514 280-6500
Groupe Drainamar	514 352-2000
Sans frais	1-800-361-4248
Pompiers et police	911
Team 1	1-800-327-7455